

2019 PERFORMANCE RXP[®]-X[®] 300

La motomarine de course par excellence

Ensemble X

- Guidon course avec bloc d'élévation réglable
- Launch Control
- Repose-pieds inclinés
- Stabilisateurs arrière réglables
- Tableau de bord X
- Indicateurs exclusifs
- Couleur exclusive



● Jaune néon
● Gris lave

Nouveau coloris haut de gamme

● Noir éclipse
● Rouge lave

iTC / iBR / T3 / CLCS / ECO

Capacité

Nombre de places	
Charge maximale	182 kg
Réservoir de carburant	60 L
Boîte à gants	6,4 L
Rangement avant	110 L
Capacité de rangement totale	116,4 L

Dimensions

Longueur (hors-tout)	331,6 cm
Largeur	122,7 cm
Hauteur	114,9 cm

Coque

Type	T3™
Matériau	Fibre de verre

Autres équipements

iControl®	Clé RF D.E.S.S.™
Mode ECO®	Système de fixation LinQ™ (accessoire)
Siège Ergolock™	Rétroviseurs grand angle
Sangle de siège	Guidon avec repose-mains
Volets compensateurs	Tapis de plancher
Correcteur d'assiette (VTS™) hautes performances	Anneau de remorquage
Launch Control	

* Système électronique de frein, point mort et marche arrière

Moteur Rotax® 1630 ACE™

Circuit d'admission	Moteur suralimenté avec échangeur thermique externe
Cylindrée	1 630 cm ³
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR électronique®*
Type de carburant	Indice d'octane 95 minimum Indice d'octane 98 recommandé
Système d'accélérateur	iTC™ (système d'accélération intelligent)
Système d'échappement	Système D-Sea-Bel™

Tableau de bord

Type d'indicateur	Affichage numérique 7,6 po
Fonctions principales	Compteur de vitesse Régime (tr/min) Horloge Affichage VTS™ Statistiques de vitesse Affichage de l'heure du véhicule Launch Control Mode Sport Mode ECO® Mode basse vitesse Limiteur de vitesse

Poids

Poids à sec	384 kg
-------------	--------

Garantie

Garantie limitée BRP de 2 ans.



Caractéristiques principales



Le Rotax® 1630 ACE est le moteur Rotax® le plus puissant jamais conçu ; il offre un rendement élevé et une accélération époustouflante.



Cette coque en V profonde permet un contrôle et une précision inégalés dans les virages les plus serrés et procure une maniabilité hors du commun.



Le siège de course étroit avec cale-genoux plus profonds assure une assise naturelle et permet aux conducteurs de mieux manœuvrer en serrant les muscles des jambes pour plus de contrôle.



Ce système de direction télescopique garantit une expérience optimale aux utilisateurs de toutes tailles.



Limitent l'élévation de la proue et améliorent la performance quelles que soient les conditions de navigation.



Améliorent la stabilité latérale. Réglables sur trois positions en fonction des préférences du pilote et des conditions.